

## IRVE : INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

<b>OBJECTIFS PEDAGOGIQUES</b>	Comprendre les enjeux de ce marché. Identifier les besoins liés aux types de véhicule, à leur exploitation et aux installations électriques, les normes et les caractéristiques principales des bornes de charge et des prises. Connaître les exigences de sécurité propres aux installations de recharge de VE. Déterminer l'infrastructure nécessaire et les modifications de l'installation électrique, mettre en oeuvre et paramétrer les bornes de charge communicantes. Etre certifiés à l'issue de la formation et être en capacité d'obtenir la certification EV Ready de niveau P1 et P2
<b>PUBLIC</b>	Electriciens
<b>PRE-REQUIS</b>	Installateur électricien, Metteur en oeuvre d'installations électrique, Maitriser la conception et le calcul des installations électriques, avoir de bonnes connaissances en réseau et en environnement informatique.
<b>EVALUATION</b>	Attestation de fin de formation. QCM pour validation des acquis (Agrément RGE à réaliser auprès de l'AFNOR).
<b>METHODES</b>	Supports audiovisuels, Mise en oeuvre des produits, Etude de cas sur matériel (Taux de satisfaction : 100% ; Taux de réussite : 100% ; Taux de d'abandon : 0% sur 18 stagiaires formés)
<b>MOYENS SPECIFIQUES</b>	Matériel pour études de cas. Accueil Personne en situation d'handicap (PSH) et/ou Reconnaissance de la qualité de travailleur handicapé (RQTH). Contactez l'ANOFAB pour valider l'accessibilité de la formation.
<b>FORMATEUR(S)</b>	Monsieur Nicolas RICHET

### PROGRAMME

Durée : 21 heure(s) sur 3 jour(s)

#### JOUR 1

INSTALLATION EN RESIDENTIEL ET EN PETIT TERTIAIRE (Puissance limitée à 11Kw)

- Caractéristiques principales des bornes de charge
- Connaissance des modalités et capacités de recharge des différents VE/VHR
- Infrastructure dans son contexte normatif
- Présentation des différents matériels disponibles dont les solutions de recharge intelligente
- Adaptation de l'installation électrique chez les clients
- Mise en service des bornes chez les clients
- Tester et faire la recette de l'installation
- Contrôle d'accès au travers de la gestion des badges RFID, EV Ready 1.4, Niveau P1



JOUR 2 ET 3

INSTALLATION EN RESIDENTIEL, EN TERTIAIRE, EN COLLECTIF ET EN INDUSTRIE - PILOTAGE ET COMMUNICATION (Puissance limitée à 22 Kw)

Prise en compte des besoins clients :

Les contraintes à prendre en compte,

Méthodologie d'audit électrique de site,

- Conception d'une infrastructure d'une ou de plusieurs bornes communicantes,

- Maitriser la structure de câblage communicante,

- EV Ready 1.4, Niveau P2

- Paramétrage du gestionnaire de bornes

Etude de cas comprenant au minimum :

Création d'une IRVE :

Définition de la nomenclature produits, implantation sur le schéma unifilaire,

Choix des composants de l'installation :

Points de connexion,

Gestion d'énergie,

Solutions de pilotage

(Date de mise à jour : 10/06/2024)